



Operační program  
Doprava








Evropská unie





Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

## Zpracování připomínek 12/2018

				číslo soupravy
02	12/2018	Zpracování změn v důsledku zavádění ETCS	Ing. Jan Látal 	
01	02/2018	Zpracování připomínek	Ing. Jan Látal 	
č. změny	datum	popis a zdůvodnění	podpis	

Odpov. projektant stavby  Ing. David Růža		<b>STRABAG Rail a.s.</b> Železničářská 1385/29 400 03 Ústí nad Labem - Střekov tel.: +420 475 300 111 e-mail: projekt.ul@strabag.com
Stavba  <b>Optimalizace traťového úseku Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)</b>		Investor:  Správa železniční dopravní cesty
		Stupeň PD
		Datum 09/2017

Vypracoval: Ing. Jan Látal 	Zodp. projektant: Ing. Miroslav Rykl 	Kontroloval: Ing. Jakub Rentka 	
Kraj: Ústecký	Traťový úsek/Obec: 1001 Všetaty - Děčín - Prostřední Žleb		
Investor SŽDC s.o.; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1			
Akce:  <b>Optimalizace traťového úseku Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov(mimo)</b>  SO 66-12-01 Zastávka Libochovany, nástupiště			Formát A4
			Datum 09/2017
			Účel PD
			Č. zakázky
			Změna
			Č. kopie
			Měřítko
Obsah dokumentace: <b>Technická zpráva</b>			Část dokumentace E.1.2.3.1
			Č. výkresu

# Obsah

1.	Identifikační údaje .....	2
2.	Úvod .....	2
3.	Podklady .....	3
4.	Polohový a výškový systém .....	3
5.	Podklady pro projektování .....	3
6.	Předmět stavebního objektu .....	3
7.	Popis stávajícího stavu.....	4
8.	Navrhované úpravy .....	5
8.1.	Nástupiště u koleje č. 1 .....	5
8.2.	Nástupiště u koleje č. 2 .....	5
8.3.	Popis konstrukce nástupišť.....	5
8.4.	Ukončení nástupišť.....	5
8.5.	Přístup na nástupiště.....	6
8.6.	Odvodnění .....	6
8.7.	Značení pro slabozraké a nevidomé .....	6
9.	Související SO a PS .....	6
10.	Inženýrské sítě.....	7
11.	Majetkoprávní vztahy .....	7
12.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	8

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název:	Optimalizace traťového úseku Litoměřice d.n.(včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)
Stupeň projektu:	Přípravná dokumentace (PD)
Datum zpracování:	9/2017
Místo stavby:	km 418,150 – 418,260
Kraj:	Ústecký
Obce s rozšířenou působností:	Libochovany
Katastrální území:	Libochovany
Objednatel dokumentace:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.) Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234
Kontaktní adresa:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	Tým dopravního inženýrství s.r.o., Moskevská 532/60, 101 00, Praha 10
Stavební objekt:	SO 66-12-01 Zastávka Libochovany, nástupiště
Zpracovatel objektu:	Ing. Jan Látal

## 2. ÚVOD

### IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE SO NÁSTUPIŠTĚ

Stavební objekt:	SO 66-12-01 Zastávka Libochovany, nástupiště
Evidenční km:	418,083 – 418,231
Stavební (nový) km:	km 418,150 – 418,260
Počet nástupištních hran:	2
Konstrukce:	nástupiště typu SUDOP – konzolové desky
Popis nástupiště:	vnější mimoúrovňová nástupiště
Směrové poměry:	přímá v koleji č. 1 i 2
Převýšení v koleji:	bez převýšení
Šířka nástupiště:	3,00 m u koleje č. 1, 3,00 m u koleje č. 2
Délka nástupiště:	110 m u koleje č. 1, 110 m u koleje č. 2
Výška nástupištní hrany nad TK:	550 mm
Přístupy na nástupiště:	rampa (bezbariérová), přístup od VB

### 3. PODKLADY

- 1) Studie proveditelnosti Optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín
- 2) Zaměření stávajícího stavu os kolejí, tvaru zemního tělesa a drážních zařízení
- 3) Rekognoskace terénu
- 4) Zápisy z vstupních jednání
- 5) Náskresný přehled Mělník – Ústí n. L. - Střekov
- 6) JŽM daného úseku v km 406,2 – 430,1

### 4. POLOHOVÝ A VÝŠKOVÝ SYSTÉM

Celá projektová dokumentace je navržena v souřadnicovém systému Jednotné trigonometrické síť katastrální (S-JTSK) a ve výškovém systému Baltském po vyrovnání (Bpv)

### 5. PODKLADY PRO PROJEKTOVÁNÍ

- 1) ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- 2) ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová  
Poloha – Část 1: Projektování
- 3) ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- 4) ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
- 5) Vzorové listy železničního spodku Ž8 – Nástupiště na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- 6) Příloha č. 1 ke směrnici generálního ředitele č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na  
železničních drahách celostátních a regionálních – Přípravná dokumentace
- 7) Zvláštní technické podmínky Záměr projektu a přípravná dokumentace stavby – Optimalizace  
traťového úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) – Ústí nad Labem-Střekov (mimo),  
č. j. 2689/2016-SŽDC-SSZ-ÚT1-Bah
- 8) TSI-PRM (Technical specifications for interoperability - Persons with reduced mobility)

### 6. PŘEDMĚT STAVEBNÍHO OBJEKTU

Tento stavební objekt zahrnuje rekonstrukci stávajícího nástupiště v železniční zastávce Libochovany, které má již nevyhovující provozní parametry i zhoršený technický stav. Stavební úpravy tohoto objektu jsou situovány do km 418,099, kde dojde k demontáži současných nástupištních konstrukcí u koleje č. 2. Konec prací je v km 418,260, kde dojde rovněž k demontáži stávajících

nástupišť a zřízení nových nástupištních konstrukcí, splňujících aktuálně platné předpisy.

## 7. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

V současnosti slouží pro cestující v zastávce Libochovany dvě vnější nástupiště, která jsou umístěna na dvoukolejné trati v přímých kolejích. Délka současného nástupiště u koleje č. 1 je zhruba 126 m, u koleje č. 2 je délka přibližně 154 m. Niveleta koleje č. 1 je cca o 150 – 200 mm níže než niveleta v koleji č. 2.

Konstrukce nástupišť je tvořena vyžilými betonovými prefabrikáty, samotná nástupištní hrana je tvořena konzolovými deskami uloženými na nástupištní tvárnice Tischer. Plocha nástupišť za konzolovými deskami je vysypána štěrkem jemné frakce. Stav nástupišť je již nevyhovující, nástupištní plochy jsou mírně zvlněné, výška nástupištní hrany je vůči niveletě temena kolejnice v proměnlivých výškách, není splněn požadavek na výšku nástupní hrany 550 mm nad spojnici TK. Na nástupištích chybí prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, není zajištěn bezbariérový přístup. K nástupišti u koleje č. 1 je zajištěn volný přístup v úrovni nástupiště od výpravní budovy. Na nástupiště u koleje č. 2 je přístup zajištěn rampou s chodníkem, který navazuje místní komunikaci.

Na nástupišti u koleje č. 2 slouží pro cestující zděný nástupištní přístřešek, na nástupišti u koleje č. 1 je pro úkryt cestujících před nepřízní počasí situován přístřešek, který je navázaný na výpravní budovu.

V průběhu roku 2016 probíhalo ve spojích ČD 4x sčítání frekvence cestujících. Z jeho výsledků lze vyčíst průměrný obrat cestujících v pracovní dny a o víkendech (viz tab. č.1) a špičkový nástup cestujících (viz tab. č.2).

Tab. č.1 Průměrný obrat cestujících v pracovní dny a o víkendech

	Trať	Ø pracovní dny	Ø víkend
Zast. Libochovany	Lysá n.L. – Ústí n.L. západ	86	36

Tab. č.2 Špičkový nástup cestujících

	Trať	Obrat cestujících
Zast. Libochovany	Lysá n.L. – Ústí n.L. západ	35

Pozn. ČD a.s. nám poskytly pouze obrat cestujících a špičkový nástup bez určení směru jízdy, konkretizace čísla vlaku se špičkovou frekvencí.

## 8. NAVRHOVANÉ ÚPRAVY

Návrh nového stavu spočívá v situování nástupiště v km 418,150 – 418,260, délka tedy bude redukována na potřebných 110 m u obou kolejích. Osová vzdálenost kolejí v místech nástupišť bude 4,75 m, dojde ke sjednocení výšek nivelet obou kolejí. Je navrhována úprava stávajících přístupů tak, aby vyhovovaly požadavkům na bezbariérového přístupu na obě nástupiště. Zastávka bude vybavena standardním mobiliářem (lavičky s dělenými sedáky, koše pro tříděný odpad).

### 8.1. Nástupiště u koleje č. 1

Nové nástupiště bude zřízeno v km 418,150 – 418,260, ostatní plochy stávajícího nástupiště budou demontovány do úrovně drážní stezky. Nástupní hrana bude zřízena ve výšce 550 mm nad spojnici TK. Šířka nástupiště je 3,00 m. Vzdálenost hrany nástupiště od osy koleje je 1,67 m. Nástupní hrana je tvořena konzolovou deskou uloženou na nástupištní tvárnici Tischer. Na nenástupní straně je nástupiště ukončeno betonovým obrubníkem, uloženým do betonového lože, na nějž navazují schody, resp. přístupová rampa. Dojde k nezbytně nutné sanaci přístřešku u výpravní budovy, rozsah bude upřesněn v dalším stupni projektové dokumentace.

### 8.2. Nástupiště u koleje č. 2

Nové nástupiště bude zřízeno v km 418,150 – 418,260, ostatní plochy stávajícího nástupiště budou demontovány do úrovně drážní stezky. Nástupní hrana bude zřízena ve výšce 550 mm nad spojnici TK. Šířka nástupiště bude 3,00 m. Vzdálenost hrany nástupiště od osy koleje je 1,67 m. Nástupní hrana je tvořena konzolovou deskou uloženou na nástupištní tvárnici Tischer. Na nenástupní straně je nástupiště ukončeno betonovým obrubníkem, uloženým do betonového lože a částečně ocelovým zábradlím. Dojde k demolici stávajícího přístřešku pro cestující a osazen nového, rozsah bude upřesněn v dalším stupni projektové dokumentace.

### 8.3. Popis konstrukce nástupišť

Nástupiště budou mít pevnou nástupní hranu tvořenou konzolovou deskou uloženou na nástupištní tvárnici Tischer a úložném bloku, plochy mezi těmito prvky budou vyplněny cementovou maltou, tloušťky 10 mm. Úložný blok bude osazen na podkladní vrstvu, které bude mít tloušťku minimální 10 cm. Základová spára musí být vždy vodorovná. Povrch nástupišť za konzolovými deskami bude tvořit zpevněná plocha (např. zámková dlažba, která musí být bez velkých mezer a hladká, s ohledem na zrakově postižené), pod kterou bude zhutněný nenamrzavý materiál.

### 8.4. Ukončení nástupišť

Obě nástupiště budou v km 418, 150 i km 418,260 ukončeny služebními schody do

úrovně drážní stezky.

### **8.5. Přístup na nástupiště**

Přístup k nástupišti u koleje č. 1 bude umožněn pomocí schodišťových stupňů, situovaných v km 418,174 – 418,187 a 418,197 – 418,21. Dále je u výpravní budovy umístěna rampa ve sklonu 8,33 %, délky 10,0 m. Přístup na nástupiště u koleje č. 2 bude umožněn pomocí úpravy stávající rampy, která zajišťuje příchod cestujících z navazující komunikace. Tato rampa se v současné době napojuje na konec nástupiště v km 418,253. Polovina šířky rampy je tvořena schodišťovými stupni, druhá část je v jednotném sklonu přibližně 9 %. Nově bude rampa prodloužena na délku 51,0 m a k nástupišti bude napojena v km 418,240 m. Sklon rampy bude 8,33 % a po každých devíti metrech bude přerušena podestou délky 1,5 m, sklonu 2 %.

Bezbariérové přístupy jsou navrženy dle ČSN 73 4959, rovněž tak schodiště, včetně označení stupňů (prvního a posledního stupně každého ramen). Právě madlo ramp nebo schodišť u bezbariérově přístupné trasy na nástupiště v místě nástupního stupně musí obsahovat stručnou informaci v Braillově písmě – číslo nástupiště uvozené znakem „N“, služební číslo koleje po levé ruce uvozené znakem „L“ služební číslo koleje po pravé ruce uvozené znakem „P“.

### **8.6. Odvodnění**

Odvodnění nástupištních plochy bude řešeno sklonem 2 % směrem od kolejiště. U koleje č. 1 bude voda v místě přístupu na nástupiště přes zpevněnou plochu odváděna odvodňovacím žlabem Aco Drain podél výpravní budovy a vyústována na svah. Na nástupišti u koleje č. 2 bude voda z nástupiště odváděna pouze na terén, v místě sanovaného přístřešku bude umístěn odvodňovací žlab Aco Drain.

### **8.7. Značení pro slabozraké a nevidomé**

Návrh povrchů dlážděných ploch osahuje i varovné a signální plochy pro nevidomé a slabozraké a je v souladu se vzorovými listy (Ž 8.7 bezpečnostní a orientační pásy na nástupištech). Ozvučení stanice bude konzultováno s organizací SONS.

## **9. SOUVISEJÍCÍ SO A PS**

SO 64-10-01 Velké Žernoseky - Sebužín, železniční svršek

SO 64-11-01 Velké Žernoseky - Sebužín, železniční spodek

SO 67-53-01 Litoměřice d.n. - Ústí n.L. Střekov, slaboproudá vedení (Sděl.Telefonica,

Sděl.TUDC,Zab.SSZT)

SO 67-54-01 Litoměřice d.n. - Ústí n.L. Střekov, silnoprůdové vedení (čez,sčvk)

SO 67-55-01 Litoměřice d.n. - Ústí n.L. Střekov, ostatní inženýrské sítě

SO 67-51-01 Litoměřice d.n. - Ústí n.L. Střekov, vodovody

SO 67-52-01 Litoměřice d.n. - Ústí n.L. Střekov, plynovody

SO 67-50-01 Litoměřice d.n. - Ústí n.L. Střekov, kanalizace

SO 67-xx-01 Litoměřice d.n. - Ústí n.L. Střekov, teplovody

SO 67-xx-01 Litoměřice d.n. - Ústí n.L. Střekov, zatrubněné vodoteče

SO 64-27-01 Velké Žernoseky - Sebužín, nízká protihluková clona km 418,240 - 418,450

SO 64-62-01 Zast. Libochovany, přístřešek pro cestující

SO 64-64-01 Zast. Libochovany, orientační systém

SO 64-71-01 Velké Žernoseky - Sebužín, úpravy TV

SO 64-77-01 Velké Žernoseky - Sebužín, úprava ukolejnění kovových konstrukcí

V rámci SO 65-10-01 Odb. Kalvárie, železniční svršek jsou uvažovány veškeré stavební práce týkající se kolejového roštu (kolejnice, pražce, kolejové lože). V rámci SO 65-11-01 Odb. Kalvárie, železniční spodek se počítá se zřízením odvodňovacího systému a konstrukčních vrstev.

## 10. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

V oblasti staveniště se nachází velké množství inženýrských sítí. Jejich vedení v místech nástupišť je schematicky zakresleno v situacích. V dalším stupni projektové dokumentace bude zapotřebí zajistit vyjádření jednotlivých správců a vedení inženýrských sítí aktualizovat.

## 11. MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY

Stavba samotných nástupišť bude realizována pouze na pozemcích SŽDC s.o. V rámci zřízení přístupových ramp budou dotčeny pozemky soukromých vlastníků, jenž jsou uvedeni v následující tabulce:

Parcelní číslo	Obec	Katastrální území	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastnické právo	Využití pozemku
1029/8	Libochovany	Libochovany	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Libochovany, č. p. 5, 41103 Libochovany	Zřízení přístupu k nástupišti

Dotčené pozemky majetkoprávně náležící SŽDC s.o.:

Parcelní číslo	Obec	Katastrální území	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastnické právo/právo	Využití pozemku
----------------	------	-------------------	----------------	--------------	------------------------	-----------------



					hospodařit s majetkem státu	
1411/1	Libochovany	Libochovany	dráha	Ostatní plocha	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	Zřízení nových nástupišť a přístupu k nástupišťům

## 12. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

### PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení, musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění požární ochrany, které se týkají projektované stavby nebo zařízení.

Základní zákonné normy v oblasti požární bezpečnosti:

- Zákon o požární ochraně 67/2001 Sb. (= úplné znění zákona 133/1985 Sb.)

- vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Požární posouzení stavby předmětného objektu je z hlediska zabezpečení požární ochrany posuzováno podle platných norem a předpisů PO, zejména ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, ON 34 2612, ČSN 38 2156, ČSN 73 0873, ČSN 65 0201. Dále je postupováno podle „Opatření MV ČSR HSPO, ze dne 3.1.1984.

Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčených území ani ostatních návazných objektů.

### Vhodnost staveniště z hlediska požární ochrany

U stávajících objektů zůstává otázka zásahu požární techniky nezměněna. Navržená stavba nezhoršuje podmínky požární bezpečnosti ani nevyžaduje budování požární zbrojnice a vybavení zasahujících požárních útvarů speciální mobilní technikou.

### PÉČE O BEZPEČNOST PRÁCE

Projektant upozorňuje na nutnost dodržování bezpečnostních předpisů. Při výstavbě musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN, které se týkají Bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen BOZP), zejména:

Zákon č. 20/1966 Sb, o péči o zdraví lidu, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 309/2006 Sb, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) ve znění následných novel

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Vyhláška 55 ČBÚ/1996 ve znění následných novel

Vyhláška 48/1982 Sb. – Stanovení základních požadavků k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (mimo 6. část) v platném znění

Nařízení vlády 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Dále platí nařízení a vyhlášky související. Dokumentace byla zpracována v souladu s těmito normami.

Pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci platí pro dodavatele zejména následující povinnosti: Součástí dodavatelské dokumentace je technologický a pracovní postup, který musí zajišťovat, že Práce budou provedeny bezpečně, zejména pokud se týká použití strojů, zařízení, pracovních prostředků dopravy a opatření při pracích za mimořádných podmínek. Při provádění prací a činností vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví je povinnost zpracovat plán práce (příl.5 nař. vl. 591/2006 Sb) – zejména práce v ochranných pásmech energetických vedení a tech. zařízení, zemní práce větších výšek svahů (5m), práce ve výškách a hloubkách. Práce mohou probíhat za provozu na návazných komunikacích a železniční trati. V takovém případě je dodavatel povinen provést opatření, aby byla zajištěna bezpečnost pracovníků během provozu. Je zejména nutné dodržovat drážní bezpečnostní předpis Bp 1.

Dodavatel stavby je povinen seznámit ostatní dodavatele stavby s požadavky bezpečnosti práce obsaženými v projektu a v dodavatelské dokumentaci. Staveniště v zastavěném území musí být oplocené s uzamykatelnými vstupy. U krátkodobých pracovišť stačí ohrazení, za snížené viditelnosti osvětlení, u překopů osadit přechody apod.

Před zahájením zemních prací musí být vytyčeny inženýrské sítě, případně poloha ověřená sondami. Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. Dodržovat TKP SŽDC, kap. 1 a dotčené speciální kapitoly.